



Sorocabano



ESTA É UMA PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DA SOROCABANA

JULHO DE 2021 - #259



www.sorocabana.org.br



[sorocabanaoficial](#)



[sorocabana_](#)



[sorocabanaoficial](#)



[Sindicato Sorocabana](#)

FOI HISTÓRICO! GREVE CPTM CATEGORIA CONQUISTA PAGAMENTO DO PPR E GARANTIAS DE REAJUSTE

PÁGINA 04



ONDE ESTÁ O DINHEIRO?

PÁGINA 03

RUMO ACEITA PROPOSTA DO SINDICATO E
CONCEDE AUMENTO REAL

PÁGINA 07

- 3 | NOTAS
Notícias da Sorocabana
- 4 | ESPECIAL
Vitória dos Ferroviários
- 7 | RUMO ALL
Empresa aceita proposta
- 8 | FCA-VLI
ACT 2021/2022
- 9 | VLT/VALEC
Negociação do ACT
- 9 | FERROVIÁRIO DO MÊS
Felix Veiga do Nascimento
- 10 | JURÍDICO
Conquistas na justiça
- 10 | SAÚDE
Dores Musculares

NOSSA LUTA VALEU A PENA!



Sempre falamos aqui que juntos somos mais fortes e realmente somos. Prova disso foi tudo o que conseguimos com uma manifestação organizada, a luta pelos nossos direitos e a união dos Sindicatos da Sorocabana, de São Paulo e dos Engenheiros. Quantas vezes tentamos conversar com a CPTM sem retorno para negociação! Tentaram nos intimidar achando que nos calaríamos diante do afronto e desrespeito. **NÃO.** Nós trabalhamos duro diariamente para oferecer o melhor serviço para a população; Nos arriscamos durante a pandemia para garantir que os transportes não parassem; Aguentamos todos os dias os desmandos de uma empresa e um governo que não aceitam nem acordos propostos pela Justiça. Não nos calam contra os desmandos!
 Procuramos a empresa, tentamos con-

versar, buscamos nossos direitos e a Justiça. Porém, nada foi levado a sério pela CPTM e, por fim, em última instância, depois de levarmos calote, de não termos nem o pedido de negociação atendido, resolvemos parar!

Paramos e aqui pedimos desculpas à população que não tem culpa do desrespeito da companhia e do Governo com os Ferroviários. Mas esperamos que todos entendam que não houve outro jeito. Nossa voz precisava ser ouvida. E foi. **Basta!**

No fim do tempo que demos para tomar decisão sobre a manutenção da greve, o Governo do Estado, na pessoa do Secretário dos Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy resolveu aparecer e decidir sobre o que a CPTM não quis conversar. O Governo Estadual aceitou nossa proposta e, mais do que isso, percebeu que não é tão difícil respeitar uma categoria que presta um serviço essencial e que quer apenas que seus direitos sejam respeitados, com o compromisso de entregar sempre nosso melhor.

O Sindicato continua à frente das lutas que garantem os direitos dos Ferroviários, bem como sua qualidade de trabalho e, conseqüentemente, de vida!

Foi uma luta árdua. Foi uma luta nossa. Foi uma luta vitoriosa!

O ISOLAMENTO É A MEDIDA MAIS EFICAZ CONTRA A CONTAMINAÇÃO. VAI PASSAR!

#FIQUEEMCASA
#USEMÁSCARA



SEGUIMOS, PORQUE JUNTOS SOMOS SEMPRE

MAIS FORTES!!!

EXPEDIENTE

Presidente Interino: José Claudinei Messias

Conselho Editorial: Paschoal Fuoco Junior e Rogério Pinto dos Santos.

Edição: Texto Comunicação Corporativa

Jornalista Responsável: Altair Albuquerque MTb 17.291

Redação: Fernanda Souza

Projeto Gráfico: Rodrigo Bonaldo

Periodicidade: Mensal **Tiragem:** 6.000 exemplares

Contatos: (11) 3682-9303 - ou imprensa@sorocabana.org.br

Endereço: Rua Erasmo Braga, 307 - 3º andar

Presidente Altino - Osasco /SP - CEP 06213-200

VACINAÇÃO DOS FERROVIÁRIOS GARANTE SERVIÇO À POPULAÇÃO

A vacinação dos Ferroviários, mais uma conquista do Sindicato para a categoria, está acontecendo a todo vapor. Mais de 90% da categoria de todo o estado já foi imunizada, garantindo a execução dos serviços sem perdas para a população. Vale lembrar que os Ferroviários trabalha-

ram normalmente durante a pandemia, atendendo a todos que precisavam do transporte tanto de passageiros quanto de cargas.

Agora, com a vacinação em dia, retornam às suas atividades presenciais, reforçando o atendimento e o bom serviço de sempre.



VOLTA DO MINISTÉRIO DO TRABALHO É VITÓRIA DO CIDADÃO

O governo federal até tentou, mas percebeu que não dá para cuidar de um país sem o Ministério do Trabalho. Foram alguns anos sem a pasta que foi recriada na última semana depois da Medida Provisória do presidente Jair Bolsonaro. Diante da

situação de desemprego e falta de assistência e fiscalização da situação de milhares de trabalhadores, Bolsonaro teve que voltar atrás e recriar o Ministério, que nunca devia ter acabado. O responsável pelo MT será Onix Lorenzoni.



GOVERNO ESTADUAL QUER ACABAR COM A CPTM

O governo do Estado de São Paulo começou o desmanche da CPTM quando concedeu as linhas 8 e 9 à iniciativa privada em um processo bastante duvidoso. Agora, de acordo com o Secretário de Transportes, Alexandre Baldy, o governo paulista planeja privatizar todas as linhas da CPTM. A declaração foi feita pelo secretário em uma de suas redes sociais. Segundo Baldy, essa decisão seria "uma resposta à greve feita pela categoria no dia 15 de julho", mas não explicou o motivo da greve que foi

o calote da CPTM e o desrespeito do governo estadual com os ferroviários.

Ao que tudo indica, tanto o secretário quanto os demais representantes do governo não conhecem nada sobre as leis trabalhistas do país. O direito à greve é garantido a todos os funcionários, sejam públicos ou privados, que não estejam recebendo o devido respeito das corporações. Ou seja, privatizar não faria diferença em relação à greve, mas faria toda a diferença em relação às ambições políticas dos envolvidos.



- ★ ABERTURA E ENCERRAMENTO DE EMPRESAS
- ★ DEPARTAMENTO CONTÁBIL
- ★ DEPARTAMENTO FISCAL
- ★ DEPARTAMENTO PESSOAL
- ★ DEPARTAMENTO LEGAL
- ★ TERCEIRO SETOR (ONGS, ASSOCIAÇÕES, FUNDAÇÕES)
- ★ PRESTAÇÃO DE CONTAS PARTIDÁRIAS E ELEITORAIS
- ★ DECLARAÇÃO DE IMPOSTO DE RENDA PESSOA FÍSICA

CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA ASSOCIADOS

DB
FERNANDO

Contabilidade

Wagner Victor

(11)99985-5838

(11)3682-4143 | d.b.fernando@uol.com.br

R. Dona Primitiva Vianco, 924 - 1º andar - Sala 3
Centro - Osasco - SP - CEP 06016-008

CPTM: ONDE ESTÁ O DINHEIRO?

De acordo com levantamento da TV Globo, aumentou 99% o número de passageiros que embarcaram nas linhas da CPTM entre maio de 2020 e maio de 2021. No ano passado, foram 17,8 milhões de embarques, enquanto neste ano atingiu 35,3 milhões de pessoas. Pensando nisso e no discurso da companhia e do governo estadual de que a CPTM não tem dinheiro, fizemos uma conta rápida:

Média de passageiros por dia em maio de 2021: 3 milhões

Arrecadação por dia: R\$ 13,500 milhões

Arrecadação por mês: R\$ 405 milhões

Arrecadação por ano: R\$ 4,86 bilhões

Isso sem contar os aluguéis que a CPTM recebe pelos espaços comerciais nas estações e também pelos espaços publicitários em estações e trens, além, claro, do subsídio do governo. Em contraponto, a folha de pagamento (incluindo todos os funcionários da companhia) é de R\$ 50 milhões mensais, o que dá menos do que quatro dias por mês em arrecadação com passageiros.

Sabemos que existem ainda os gastos com manutenção, mas será mesmo que com todo esse aporte financeiro a empresa não consegue arcar com os seus compromissos e tratar com dignidade e respeito os seus funcionários?

O Sindicato da Sorocabana continua lutando pelos direitos dos Ferroviários e evidenciando o descaso da CPTM com os servidores e com a população que tanto necessita de um serviço público de qualidade.



DIRETORIA DO SINDICATO PARTICIPA DE CURSO DE NEGOCIAÇÃO

Os membros da diretoria do Sindicato da Sorocabana participaram do Curso de Negociação Coletiva promovido pela Federação Internacional dos Trabalhadores em Transporte –

ITF, em Guarulhos. Estiveram presentes no curso: aeroviários, rodoviários e portuários. Além do Sindicato da Sorocabana, também representou os ferroviários o Sindicato da Mogiana.



APENAS UMA REGRA VOLTAR VIVO PRA CASA

APRENDA A ARTE MARCIAL PARA DEFESA PESSOAL UTILIZADA PELO EXÉRCITO ISRAELENSE

FILIADOS AO SINDICATO DA SOROCABANA TÊM UM DESCONTO ESPECIAL COM MENSALIDADES DE R\$ 120,00 POR **APENAS R\$ 90,00**

Alguns dos benefícios da prática do Krav Maga:

- Promove a boa forma física (em detrimento da obesidade, um dos fatores de risco para crianças e adultos);
- Promove a coordenação física e motora;
- Treina o equilíbrio;
- Trabalha a flexibilidade;
- Desenvolve a capacidade de Defesa Pessoal;
- Desenvolve a capacidade de lidar e gerir conflitos;
- Desenvolve o espírito de grupo, através do treino com os colegas;
- Promove a disciplina;
- Promove a autoestima e a autoconfiança de adultos e crianças.
- Além de outros inúmeros benefícios.

11 94615-7980

www.kravmagahagana.com

FOI HISTÓRICO! GREVE CPTM CATEGORIA CONQUISTA PAGAMENTO DO PPR E GARANTIAS DE REAJUSTE

Depois de muita luta, os Sindicatos da Sorocabana, Ferroviários de São Paulo e dos Engenheiros de São Paulo conquistaram uma grande vitória para a categoria. Apesar de a CPTM se negar a pagar o PPR 2020 e negociar as cláusulas econômicas do ACT 2021/2022, os Ferroviários foram em busca dos seus direitos e conseguiram junto ao Governo do Estado, na pessoa do Secretário de Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy, a garantia de que seus direitos serão respeitados.

Protestos e estado de greve

Desde abril, depois do calote que a CPTM aplicou nos Ferroviários não efetivando o pagamento da primeira parcela do PPR 2020 (que deveria ter ocorrido em 31 de março), a categoria entrou em estado de greve em todas as estações das linhas 7, 8, 9, 10 e 13.

A reivindicação foi levada ao Tribunal Regional do Trabalho e ao Ministério Público do Trabalho, que propuseram à empresa o pagamento da segunda parcela na data certa, dia 30 de junho, e a liquidação da primeira parcela com juros e multa em janeiro de 2022. A empresa não aceitou o acordo e os Sindicatos seguiram com o processo judicial para que os Ferroviários recebessem o que é seu de direito. Ainda assim, tendo de esperar pela Justiça para receber o PPR já atrasado, a categoria continuou prestando os serviços sem paralisações ou prejuízos à população.

Vale lembrar que havia previsão orçamentária aprovada para o pagamento do PPR 2020 e, mesmo assim, a CPTM se negou a acertar suas contas. Resta saber onde está esse dinheiro que já devia estar separado para ser usado para essa finalidade.

Além do calote com o PPR, a CPTM também se negou a negociar as cláusulas econômicas do ACT 2021/2022, atrasando a data base para o dissídio e prejudicando, mais uma vez, os Ferroviários.

A CPTM insistiu no reajuste zero pelo se-



gundo ano seguido e encerrou as negociações por conta própria, obrigando a categoria a procurar a Justiça para garantir que o dissídio 2021/2022 fosse cumprido. Os Ferroviários tentaram de todas as maneiras entrar em um acordo com a companhia, mas não houve jeito. A CPTM segue desrespeitando seus funcionários e, depois de ação junto ao TRT, os Ferroviários decidiram em assembleia cruzar os braços em busca de seus direitos.

Greve

No dia 15 de julho, o serviço foi paralisado nas linhas 7, 8, 9, 10 e 13 em protesto contra a falta de respeito da CPTM e do Governo do Estado com a categoria, que não deixou de trabalhar um só dia durante a pandemia e garantiu o transporte de centenas de milhares de profissionais da saúde, segurança e educação até seus postos de trabalho e/ou até o conforto de seus lares para o descanso merecido depois de um longo dia de trabalho.

A greve foi comunicada aos órgãos competentes, como o Tribunal Regional do Trabalho, tendo assim base fundamental aprovada para o seu acontecimento. Diante da ação impetrada pelos Sindicatos, o TRT convocou audiência de conciliação na qual propôs reajuste com correção da inflação de 6,22%, mas a CPTM não aceitou e se recusou, de novo, a negociar com o Tribunal e com os Ferroviários. Diante desse cenário, a categoria se reuniu em assembleia e decidiu cruzar os braços.



Foram inúmeros os destaques na mídia sobre a greve. O presidente da CPTM, Pedro Moro, posou de bom moço para os veículos de comunicação, jogando a culpa nos Sindicatos e tentando denegrir a imagem dos Ferroviários com falas mentirosas. A resposta foi rápida e o reconhecimento da legitimidade do movimento foi apresentado de forma justa e eficaz para que a população entendesse os reais motivos da paralisação. Por fim, o movimento obteve o resultado que buscava. O Governo do Estado, na pessoa do Secretário de Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy no último minuto da decisão sobre a manutenção da greve apareceu e aceitou a proposta dos Sindicatos, que foi:

- 50% do PPR 2020 pago no dia 10/08/2021
- 50% restante do PPR 2020, com acréscimo da multa contratual em 10/01/2022
- Não recorrer ao TST das decisões dos Dissídios Econômicos 2020 e 2021.

Diante do aceite do governo, a categoria encerrou a greve e segue aguardando decisão do TRT em relação ao dissídio 2021/2022.

Descaso da CPTM

Não é de hoje que a empresa age com desrespeito aos Ferroviários. Durante a pandemia, foram diversos os casos que pararam na Justiça para que a categoria tivesse, minimamente, os seus direitos respeitados. Primeiro, foi a ação vencida pelo Sindicato para que os funcionários que fazem parte do grupo de risco permanecessem afastados

até o fim do estado emergencial e/ou quando fossem efetivadas as duas doses da vacina. A CPTM convocou todos os Ferroviários para que voltassem aos seus postos de trabalho, mesmo aqueles com atestados médicos para afastamento por complicações de saúde.

Na Justiça, o Sindicato fez valer as leis que preservam a vida e garantiu que esses funcionários permanecessem em teletrabalho/home-office até que recebessem as doses da vacina e estivessem imunizados. Mas esse não foi o único problema durante a pandemia. Os kits de proteção individual, obrigatórios para os trabalhadores que não podem ficar em home-office, não foram fornecidos pela empresa. As máscaras e álcool gel utilizados pelos Ferroviários eram comprados por eles próprios, enquanto a CPTM queria fornecer máscaras para os usuários.

Vale lembrar que, por ser uma categoria essencial, os Ferroviários não pararam de trabalhar apenas um dia durante a pandemia, tendo contato diário com a população, ficando, portanto, absolutamente expostos aos riscos de contágio pelo coronavírus. Por isso, era tão importante que a companhia fornecesse os kits de segurança aos funcionários, prezando pela saúde e, principalmente, pela vida deles.

Diante da negligência da CPTM, o Sindicato conseguiu decisão judicial para que todos os Ferroviários recebessem da empresa kits com álcool gel e máscaras PFF2. Mais uma vitória para a categoria.

Por fim, foram conquistadas as vacinas. Apesar de ser parte dos serviços essenciais, os Ferroviários não foram incluídos entre os grupos prioritários de vacinação. Foi mais uma luta árdua que terminou com a conquista da imunização para todos os Ferro-

viários do Estado de São Paulo, permitindo que muitos pudessem voltar ao trabalho com segurança.

Apoio à nossa causa

Os protestos dos ferroviários tiveram o apoio das Centrais Sindicais: Central Única dos Trabalhadores, Força Sindical, União Geral dos Trabalhadores, Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil, Central dos Sindicatos Brasileiros. Nova Central Sindical de Trabalhadores, Central Geral do Trabalhadores Brasileiros, CSP – Conlutas, Pública Central do Servidor. E também Sindicatos dos Ferroviários da Mogiana, Araquarense, Paulista, Bauru, Rio Grande do Sul, Paraná-Santa Catarina, Rio de Janeiro e Ceará, além dos Sindicatos do Metroviários, dos Metalúrgicos de Osasco, da Federação Nacional dos Ferroviários, do Conselho Intersindical de Osasco, do Conselho Sindical da Baixada Santista e do SintraPort.

ALGUMAS PUBLICAÇÕES NAS MÍDIAS SOBRE A GREVE

CORREIO BRAZILIENSE **BLOG do Servidor**
CPTM: Ferroviários confirmam greve para o dia 15 de julho
 Publicado em 07/07/2021 - 19:42 | Vera Betica | Servidor

DIÁRIO DO GRANDE ABC
Ferroviários anunciam greve para o dia 15 de julho
 Categoria cobra duas parcelas de participação de lucros em atraso e cita a falta de diálogo
 Alize Melo
 Do Diário do Grande ABC
 08/07/2021 | 07:30

ESTADÃO São Paulo
CPTM: greve de ferroviários afeta as linhas 7-Rubi, 8-Diamante, 9-Esmeralda e 10-Turquesa
 João Mar, Mariana Hallal e Mariana Guahar. O Estado de S.Paulo
 14 de julho de 2021 | 22:07
 Atualizado 15 de julho de 2021 | 19:04

FOLHA DE S.PAULO
Na Luz, usuários da CPTM não conseguem embarcar nas linhas por causa de greve em SP

CBN
 QUARTA, 14/07/2021, 21:51
 Cidade
Trabalhadores da CPTM decidem entrar em greve a partir de 0h de quinta
JP
Ferroviários da CPTM entram em greve nesta quinta-feira
 Sindicato busca reajustes no salário base de 2021/22
 Por Jovana Paes. 14/07/2021 22:42. Atualizado em 15/07/2021 09:04

Todo apoio à greve da categoria ferroviária POR DIREITOS, SALÁRIO E DIGNIDADE!
Greve inicia a partir das 0h nas linhas 7, 8, 9 e 10 da CPTM
 MOVIMENTO LUTA DE CLASSES

MOGIANA SINDICATO FERROVIÁRIOS
Apoio IRRESTRITO à greve dos ferroviários da CPTM
 Com a falta de respeito e sensibilidade do Governo do Estado de São Paulo, os trabalhadores da categoria ferroviária da CPTM se viram obrigados a recorrer ao movimento de grevista.
 Reajuste ZERO e o não pagamento do PPR 2020 para a categoria que permaneceu firme e forte durante a pandemia garantindo a coordenação e mobilidade da maior cidade do país, é INADIMISSIVEL!
 Torcemos pelo sucesso e apoiamos todos os companheiros ferroviários da CPTM.
 #sindicatmogiana
#JUNTOSSOMOSMAISFORTES

Nota do Sindicato:
Todo apoio à greve dos ferroviários da CPTM!
 Manifestamos nosso total apoio à paralisação dos ferroviários da CPTM marcada para zero hora de 15/7 (quinta-feira).
 Eles vão parar como uma resposta à total falta de respeito da CPTM, que encerrou as negociações sobre o Acordo Coletivo 2021/2022 sem reajuste salarial.
 A greve também é motivada pelo calote do governo Dória e CPTM no pagamento das duas parcelas do PPR 2020 dos ferroviários.
Torcemos pelo sucesso dos companheiros ferroviários da CPTM!
 São Paulo, 14 de julho de 2021.
 Sindicato dos Metroviários de São Paulo
 Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metropolitanos e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo

RUMO ACEITA PROPOSTA POR AUMENTO REAL DE SALÁRIO

Nas negociações do ACT 2021/2022 com a Rumo. O Sindicato da Sorocabana, em conjunto com os Sindicatos dos Ferroviários do Rio Grande do Sul, do Paraná - Santa Catarina, a empresa concordou com o termos após horas de negociação.

A empresa concordou com os termos e no próximo encontro o ACT 21/22 será assinado conforme a seguinte proposta:

- Reajuste com aumento real de salário sendo 5,45% retroativo a 01/05 e 3% a partir de 01/01/22
 - Ticket aplicado a partir de setembro/21 de R\$ 28,00 para R\$ 31,00
 - Diárias mantendo a regra atual e o reajuste já proposto para R\$ 47,00 a partir da assinatura do ACT
 - Auxílio Materno Infantil: reajuste para R\$ 350,00
 - Manutenção do Plano de Saúde/Odontológico sem reajuste
 - Manutenção de todas as Cláusulas Sociais
- Apesar de inicialmente a empresa questionar a proposta dos Ferroviários, a mesma voltou atrás e negociou de forma responsável com a

categoria. O Sindicato ressalta que a postura da Rumo deve refletir as consequências diretas das perdas dos trabalhadores, que amargam perda salarial muito superior ao índice inflacionário registrado em 7,59% (INPC). Isto posto, a simples reposição da inflação não traduziria a recomposição das perdas suportadas pelos trabalhadores. É imprescindível o aumento real, o que foi aceito pela empresa. Vale lembrar que a Rumo teve, ao contrário de muitas empresas, balanço positivo no último ano, muito em função do trabalho dos Ferroviários, que cumpriram todas as obrigações e metas. Sendo assim, é justo que a empresa reconheça o trabalho e negocie aumento de salário real, como fez nas últimas reuniões. A categoria aceitou o acordo em assembleia e a assinatura deve acontecer nos próximos dias.

Mais uma vitória: A categoria também aceitou proposta para o pagamento do PPR 2021 que será feito no próximo ano. A negociação foi sobre a porcentagem que os ferroviários teriam direito caso cumpram suas metas.

Outras solicitações: O Sindicato também

exige retorno da Rumo em relação à jornada de trabalho, problema antigo que precisa ser resolvido.

Já denunciada, a Rumo ainda não se posicionou sobre a jornada de trabalho dos seus funcionários, desobedecendo a carga horária máxima de trabalho prevista em ACT e em acordo judicial assinado pela empresa junto ao Ministério Público. A empresa segue sem respeitar a escala organizada e não considera o descanso dos funcionários, que seguem trabalhando muito mais do que devem e sem receber por isso.

Outra denúncia contra a Rumo é de que a empresa tem alterado procedimentos e, assim, forçado funcionários a atuarem em áreas que não são as suas. Ou seja: profissionais têm trabalhado em funções diferentes daquelas para as quais foram contratados.

O Sindicato segue acompanhando a situação de perto e já questionou a empresa em relação ao assunto. Não havendo resposta justa e convincente, as medidas necessárias serão tomadas para garantir o cumprimento do contrato de trabalho dos funcionários.



NEGOCIAÇÕES DO ACT 2021/2022 COMEÇAM

As reuniões para negociação do Acordo Coletivo de Trabalho de 2021/2022 entre o Sindicato da Sorocabana e a FCA tiveram início. O Sindicato seguirá firme em suas propostas e na proteção dos direitos dos ferroviários.

Negociação do PPR: As negociações do Programa de Participação nos Resultados de 2021 também são acompanhadas pelo Sindicato, que se posicionou a favor de os Ferroviários opinarem sobre a porcentagem que devem receber no caso do cumprimento das metas. De acordo com a categoria, apesar de nos últimos anos terem cumprido todas as metas, trabalhando incansavelmente para que a empresa cumprisse seus prazos e compromissos, os Ferroviários nunca foram ouvidos quando da decisão sobre o quanto eles receberiam como participação nos resultados que eles mesmos alcançaram. Diante dessa situação, o Sindicato protocolou

ofício solicitando participação nas tomadas de decisão a respeito do PPR, representando assim a voz dos Ferroviários e garantindo que seus direitos sejam cumpridos.

Folgas e escala de trabalho: O problema em relação à escala de trabalho segue sendo assunto na FCA. O Sindicato questionou mais uma vez a empresa sobre as folgas, já que no último dia de trabalho da escala o empregado entra no dia de folga trabalhando, ou seja, a folga programada não está sendo respeitada. A empresa respondeu que está trabalhando para que isso não aconteça mais. Disse também que os maquinistas devem cumprir a escala programada repassada, conforme as diretrizes orientadas pela FCA e que qualquer dúvida eles devem procurar o supervisor responsável. Também foi questionada a questão da antecipação da escala, quando o empregado é

convocado no seu descanso para antecipar a escala. A FCA afirmou que a orientação é que isso não ocorra e, se acontecer, deve-se a casos de extrema necessidade operacional.

Ministério Público do Trabalho: Todas as ações movidas pelo Ministério Público do Trabalho contra a FCA têm o apoio do Sindicato, que entende ser necessário que a empresa respeite os funcionários e os direitos por eles adquiridos. Todas as ações abordam a postura da empresa em relação aos Ferroviários, entre elas estão o cumprimento do ACT e de acordos firmados anteriormente com o próprio Ministério, afim de garantir a qualidade de trabalho e, conseqüentemente, a qualidade de vida aos funcionários. Os processos já correntes no MPT envolvem condições de trabalho, jornada de trabalho, escalas e condições de ponto, entre outros.



SINDICATO ACIONA O MPT PARA INICIO DAS NEGOCIAÇÕES COM VLT

Depois de muito procurar a empresa e não ter retorno, o Sindicato da Sorocabana apresentou denúncia ao Ministério Público do Trabalho para garantir que as rodadas, de negociação do ACT 2021/2022 fossem iniciadas.

Diante da manifestação do MPT, a empresa preferiu não perder tempo e aceitou negociar com o Sindicato, realizando uma reunião onde fez uma proposta que será apresentada à categoria.

O Sindicato começou essa jornada em fevereiro, enviando pauta prévia para agenda-

mento da primeira reunião de negociações. Sem resposta, insistiu enviando um segundo ofício. Mas, não teve retorno e mais uma vez a empresa ignorou os ferroviários, como frequentemente faz como os Ferroviários.

Depois da manifestação do Ministério Público do Trabalho a BRMobilidade, parece ter entendido que as leis existem para serem cumpridas, inclusive às que tratam dos direitos dos trabalhadores.

O Sindicato segue na luta por melhores condições de trabalho e respeito aos direitos adquiridos dos Ferroviários.



FERROVIÁRIO DO MÊS

MAR CALMO NÃO FAZ MARINHEIRO NEM FERROVIÁRIO DE SUCESSO

Calma, vocês não leram errado. Pouca gente sabe, mas a história da empresa Sorocabana não foi feita apenas de estradas de ferro. Durante um período entre as décadas de 40 e 50, a Sorocabana assumiu as operações da Companhia de Navegação Fluvial e teve em seu quadro de funcionários, além dos Ferroviários, marinheiros e capitães.

Um desses funcionários foi Felix Veiga do Nascimento, que começou a trabalhar na Companhia de Navegação ainda antes da Sorocabana assumir o serviço. Ele pediu demissão e depois voltou quando a empresa já estava sob nova direção. "Antigamente não tinha estrada de ferro nem movimentação suficiente para isso. Então, quase tudo era transportado por água. Produtos e passageiros, era tudo pelo rio, pelo mar", conta o marinheiro que teve passagem rápida pela ferrovia, mas que queria mesmo voltar ao convés. "Tive uma passagem pela DR, mas não fiquei muito tempo lá não. Quando tive a oportunidade de mudar, passei para a Sorocabana que, na-

quele momento, tinha assumido a empresa de navegação", completa Felix.

Na Sorocabana, ele começou como cozinheiro, passou a Moço de Convés, Marinheiro e, por último, Comandante, cargo que ocupou até sua aposentadoria, em 1980. "Passei por muitas tempestades com passageiros, com barcos carregados com produtos. Nunca voltei para trás. Era perigoso. Os marinheiros e as pessoas queriam que eu voltasse, mas o risco de a embarcação virar era muito maior.

Então, eu seguia e nunca perdi nada. Nunca tive um passageiro machucado. Graças a Deus sempre correu tudo bem. Você sabe né: 'Mar calmo não faz marinheiro', diz Felix, que finaliza: "trabalhei com gosto, com alegria, desempenhei muito bem o meu serviço. Nunca tive uma queixa, uma suspensão, uma licença, nada. Eu era muito feliz no meu trabalho e queria que todos soubessem disso devido ao bom serviço que eu procurava entregar. Acho que tive sucesso!"



TRABALHO DO SINDICATO GARANTE VITÓRIAS PARA A CATEGORIA NA JUSTIÇA

O trabalho bem feito do Sindicato da Sorocabana em prol dos Ferroviários tem sido reconhecido pela categoria e garantido vitórias na Justiça. Ciente dos deveres e direitos dos Ferroviários, o Sindicato tem atuado na defesa de todos, agindo sempre segundo a lei e observando o que as empresas deixam de fazer pelos funcionários.

Diante do desrespeito e tantos desmandos, sempre que necessário o Sindicato entra com ações na Justiça para defender os direitos de quem trabalha e quer apenas receber o devido reconhecimento.

Algumas ações feitas pelo Sindicato:

- Acionar a Justiça para garantir que os funcionários da CPTM recebessem o kit de equipamentos de segurança sanitária com álcool gel

e máscara PFF2, que não estava sendo fornecida pela empresa

- Afastamento dos funcionários do grupo de risco durante a pandemia, até que todos recebessem as duas doses da vacina

- Garantia do Pagamento do PPR 2020 da CPTM aos funcionários

- Denúncia ao MPT sobre os desmandos da Rumo;

- Denúncia ao MPT sobre o excesso na jornada de trabalho da FCA;

- Denúncia ao MPT sobre o descaso da FCA com seus funcionários.

- Garantia de Negociação do ACT 2021/2022 junto à BRMobilidade, que estava se negando a negociar com a categoria; entre tantas outras.

O sucesso desses pleitos proporciona reconhecimento do trabalho do Sindicato, validando que a entidade está sempre ao lado dos Ferroviários, disposta a lutar por todos.



SAÚDE

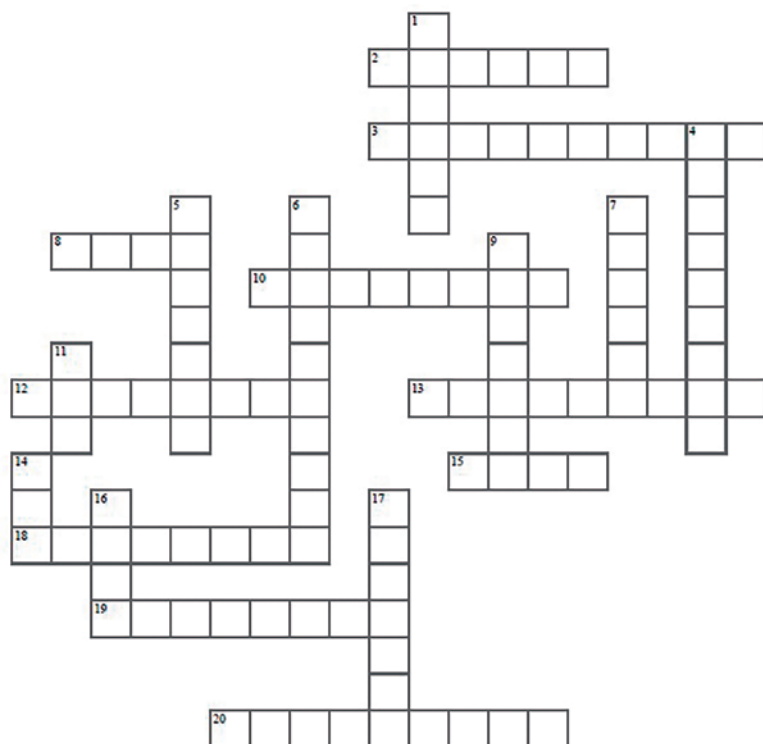
DORES MUSCULARES AUMENTAM NO INVERNO. SAIBA COMO PREVENIR

Além de provocar o aumento dos casos de doenças respiratórias, o inverno costuma desencadear desconfortos físicos, que vão muito além de tremores e calafrios. Nessa época do ano, é comum as pessoas sofrerem com fortes dores musculares ou nas articulações.

Para prevenir tais problemas a melhor opção é não ficar parado. Muitas pessoas deixam de fazer exercícios com a chegada do frio e isso causa aumento das dores musculares e nas articulações.

No entanto, para praticar atividade física nessa época do ano é preciso tomar alguns cuidados. Pessoas idosas, sedentárias ou com mobilidade reduzida, por exemplo, devem optar por exercícios mais leves no início, como alongamentos, caminhadas ou, se possível, corridas em ritmo moderado. Pessoas que já praticam algum treino físico devem continuar suas atividades normalmente, porém sem descuidar da hidratação, já que, no inverno, a sensação de sede tende a diminuir. O mais importante é não ficar parado.





16-FRIMA
13-FEDRADA
11-ULTIMAÇÃO
9-PINTURA
8-MENTIRA

7-LAUREA
4-MICROSCÓPIO
3-PRELEÇÃO
1-MOAGEM
NA VERTICAL:

RESPOSTAS
17-NEGACÃO
18-MULTIPLADA
19-PATRIOTISMO

15-EFUSÃO
14-MATÉRIA
12-PRATAÇÃO
10-RESCISÃO
6-NECESSIDADE

RESPOSTAS NA
HORIZONTAL:
2-PALPAÇÃO
4-MERCADORIA
5-INVESTIDA

HORIZONTAIS

2. ATO DE PALPAR
4. AQUILO QUE É OBJETO DE COMPRA OU VENDA
5. ATO DE INVESTIR
6. AQUILO QUE É ABSOLUTAMENTE NECESSÁRIO
10. ANULAÇÃO DE UM CONTRATO
12. AQUILO QUE UM PRATO PODE CONTER
14. AQUILO DE QUE OS CORPOS FÍSICOS SÃO COMPOSTOS
15. ATO DE EFUN
17. ATO DE NEGAR
18. AGLOMERAÇÃO OU GRANDE AJUNTAMENTO DE PESSOAS OU DE COISAS
19. ALARDE DE PATRIOTISMO

VERTICAIS

1. ATO DE MOER
3. ATO DE PRELECIONAR
4. ARTE DE USAR O MICROSCÓPIO
7. COROA DE LOUROS, COM QUE SE PREMIAVAM OS POETAS
8. ATO DE MENTIR
9. ARTE DE PINTAR
11. ATO DE ULTIMAR
13. ARREMESSO DE PEDRA
16. ASSINATURA POR EXTENSO OU ABREVIADA, MANUSCRITA OU GRAVADA

CALENDÁRIO PREVIDENCIÁRIO 2021

PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO				
Final	AGO/21	SET/21	OUT/21	NOV/21
1	02/ago	01/set	01/out	01/nov
2	03/ago	02/set	04/out	03/nov
3	04/ago	03/set	05/out	04/nov
4	05/ago	06/set	06/out	05/nov
5	06/ago	08/set	07/out	08/nov
6	25/ago	24/set	25/out	24/nov
7	26/ago	27/set	26/out	25/nov
8	27/ago	28/set	27/out	26/nov
9	30/ago	29/set	28/out	29/nov
0	31/ago	30/set	29/out	30/nov
PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO				
Final	AGO/21	SET/21	OUT/21	NOV/21
1 e 6	02/ago	01/set	01/out	01/nov
2 e 7	03/ago	02/set	04/out	03/nov
3 e 8	04/ago	03/set	05/out	04/nov
4 e 9	05/ago	06/set	06/out	05/nov
5 e 0	06/ago	08/set	07/out	08/nov

APOSENTADOS E PENSIONISTAS RECEBEM REAJUSTE SALARIAL

Nossa categoria é a única que nos últimos anos obteve reajuste salarial para aposentados e pensionistas, isso porque o trabalho do Sindicato não para e nós estamos sempre lutando em prol dos ferroviários, sejam os da ativa, sejam os que já doaram seu tempo à ferrovia.

O Sindicato é a última fronteira de defesa dos ferroviários!

**O SINDICATO DA SOROCABANA DESEJA
UM FELIZ DIA DOS PAIS!!**

